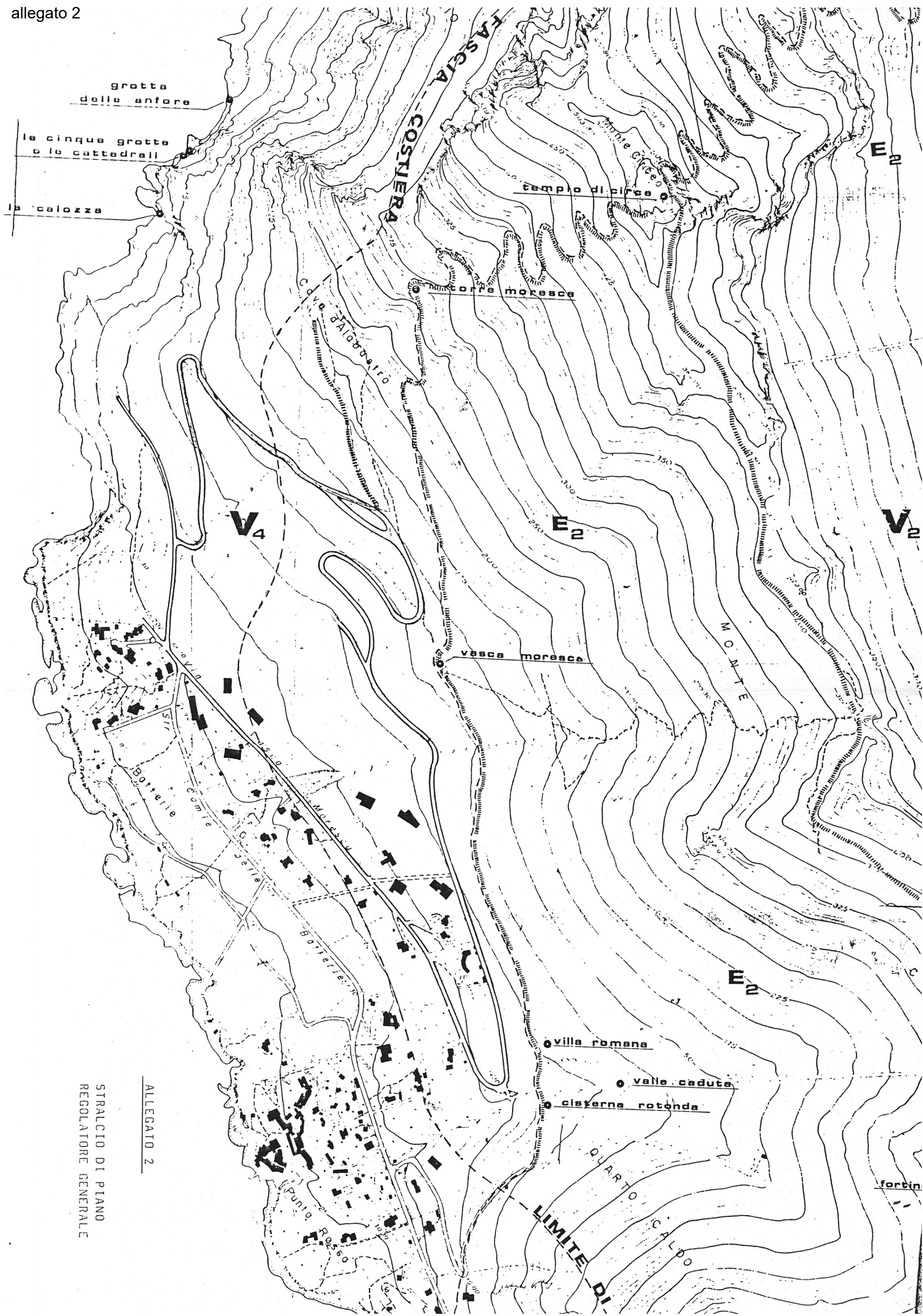






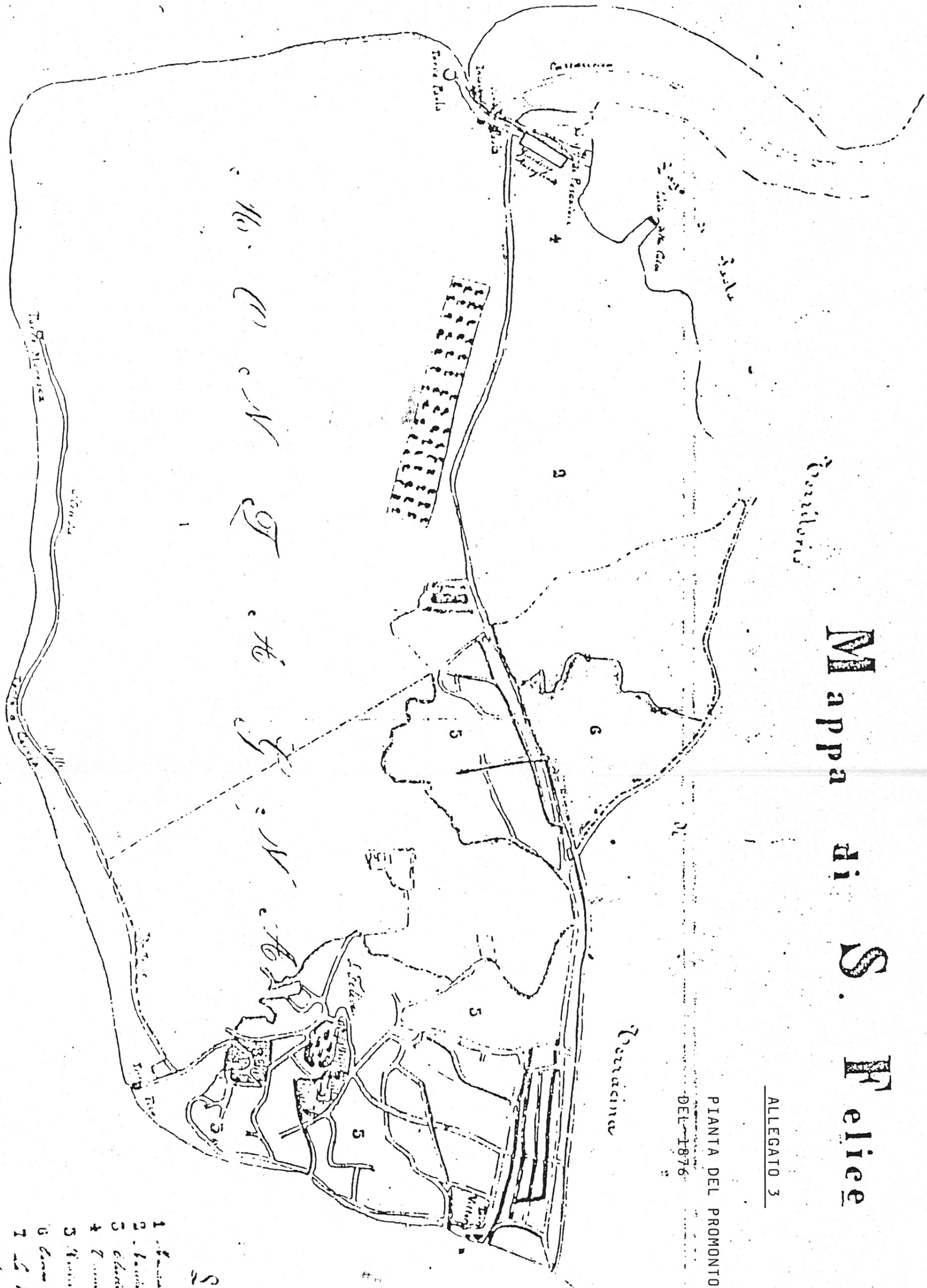
STRALCIO DI PIANO
REGOLATORE GENERALE

ALLEGATO 2

Mappa di S. Felice

ALLEGATO 3

PIANTA DEL PROMONTORIO
DEL 1876



Leggenda

1. Chiesa di S. Felice in Campo
2. Chiesa di S. Maria
3. Chiesa di S. Antonio
4. Chiesa di S. Michele
5. Chiesa di S. Giovanni
6. Chiesa di S. Pietro
7. Chiesa di S. Paolo
8. Chiesa di S. Luca

Chiesa di S. Felice in Campo

Archivio di Stato di Roma
Documenti che la Società di S. Felice ha donato al
Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio
per la conservazione dei monumenti storici e artistici
del paese di S. Felice.
Roma li 12 Aprile 1902

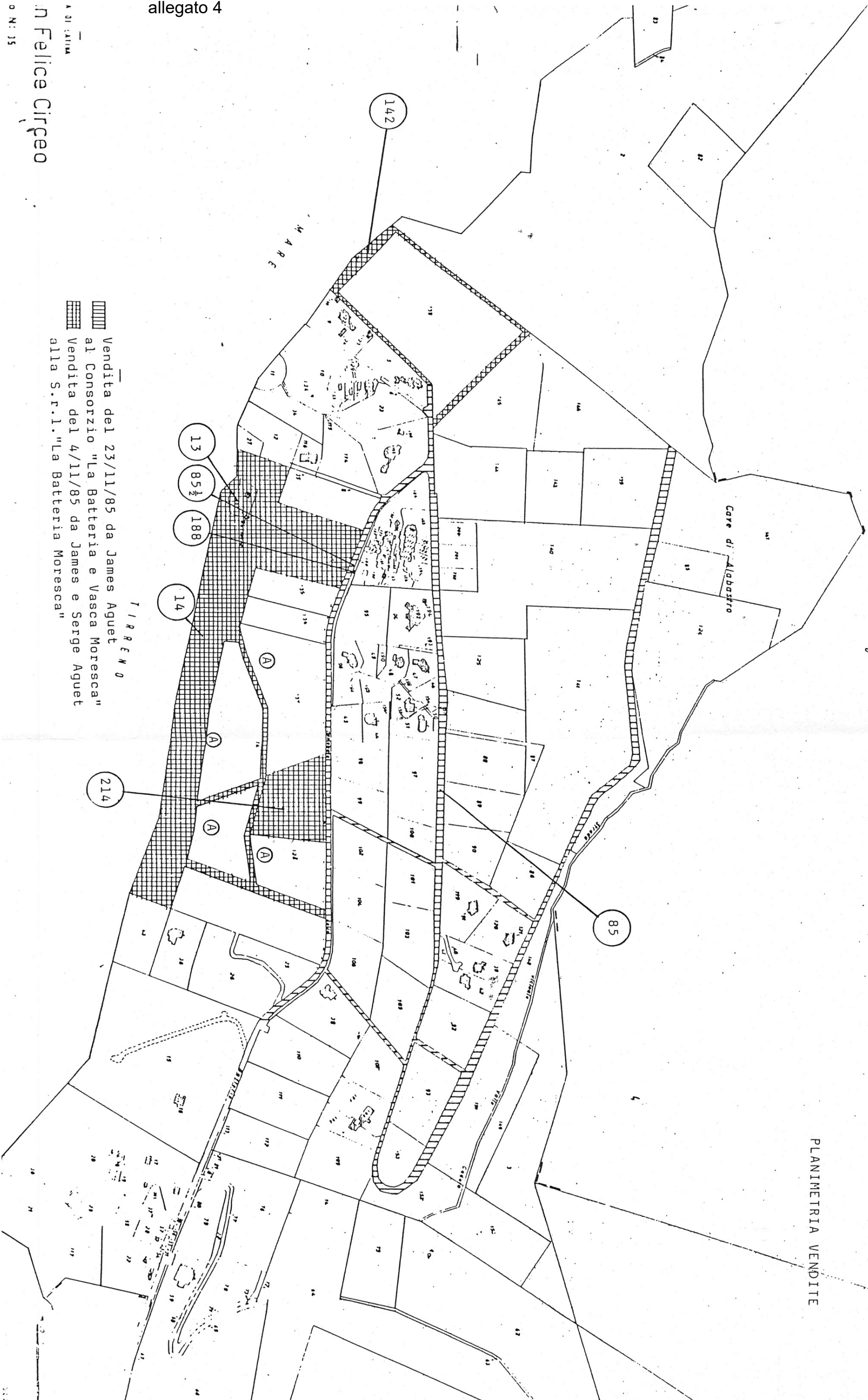
Al Sovrintendente



Ho e di S. Felice

ALLEGATO 4

PLANIMETRIA VENDITE

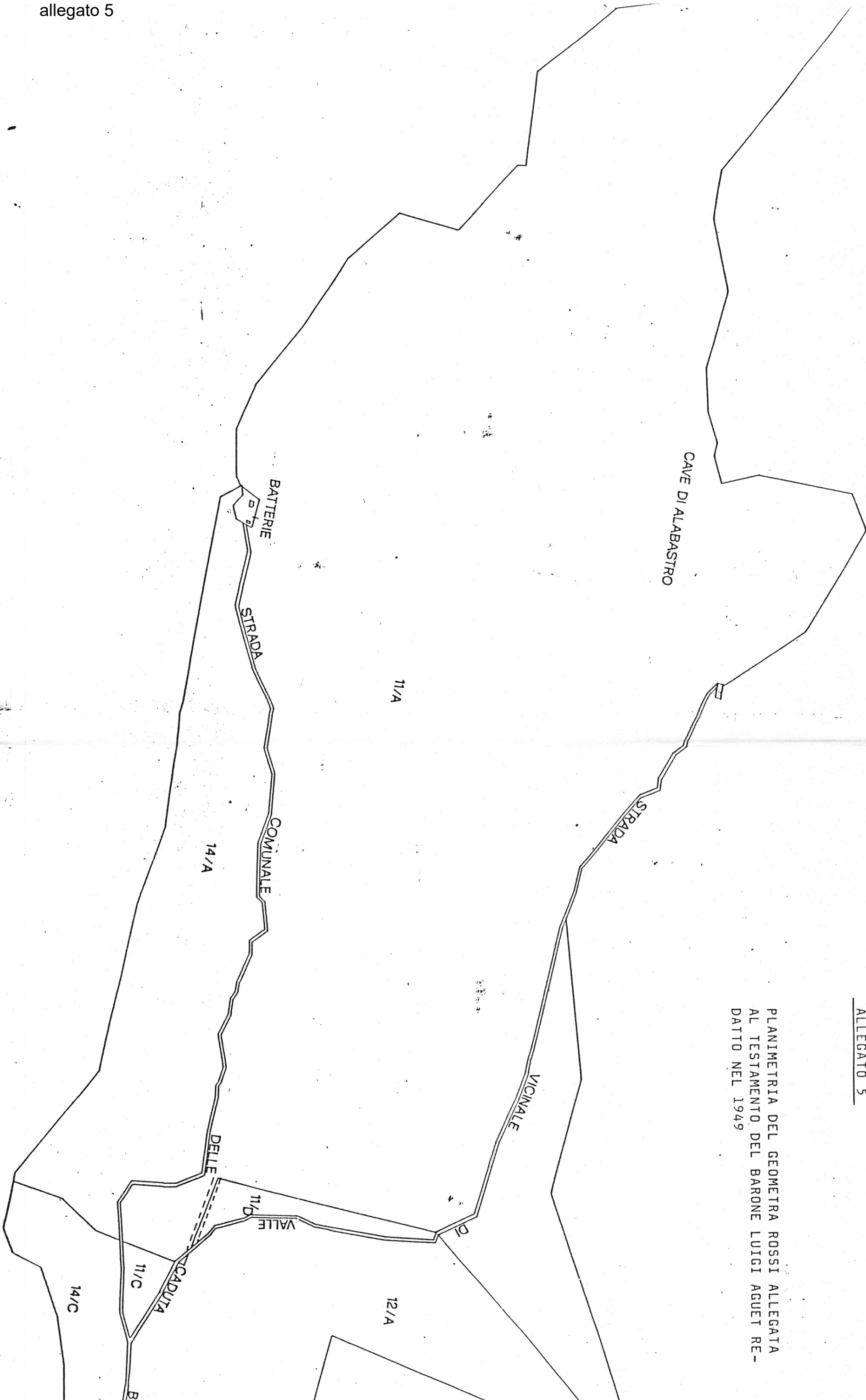


allegato 4

A 01 CATIA

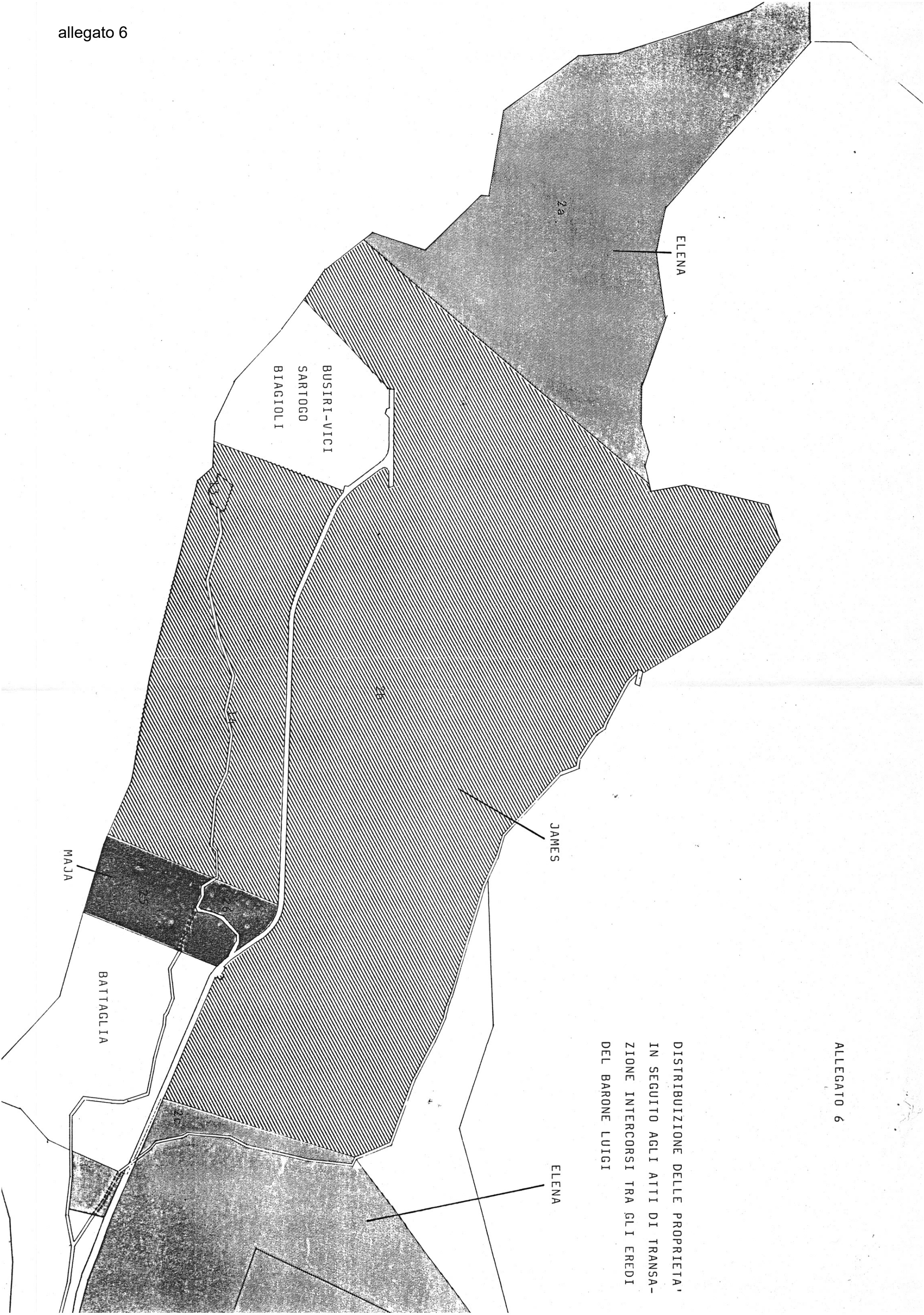
n Felice Circeo

0 N: 35



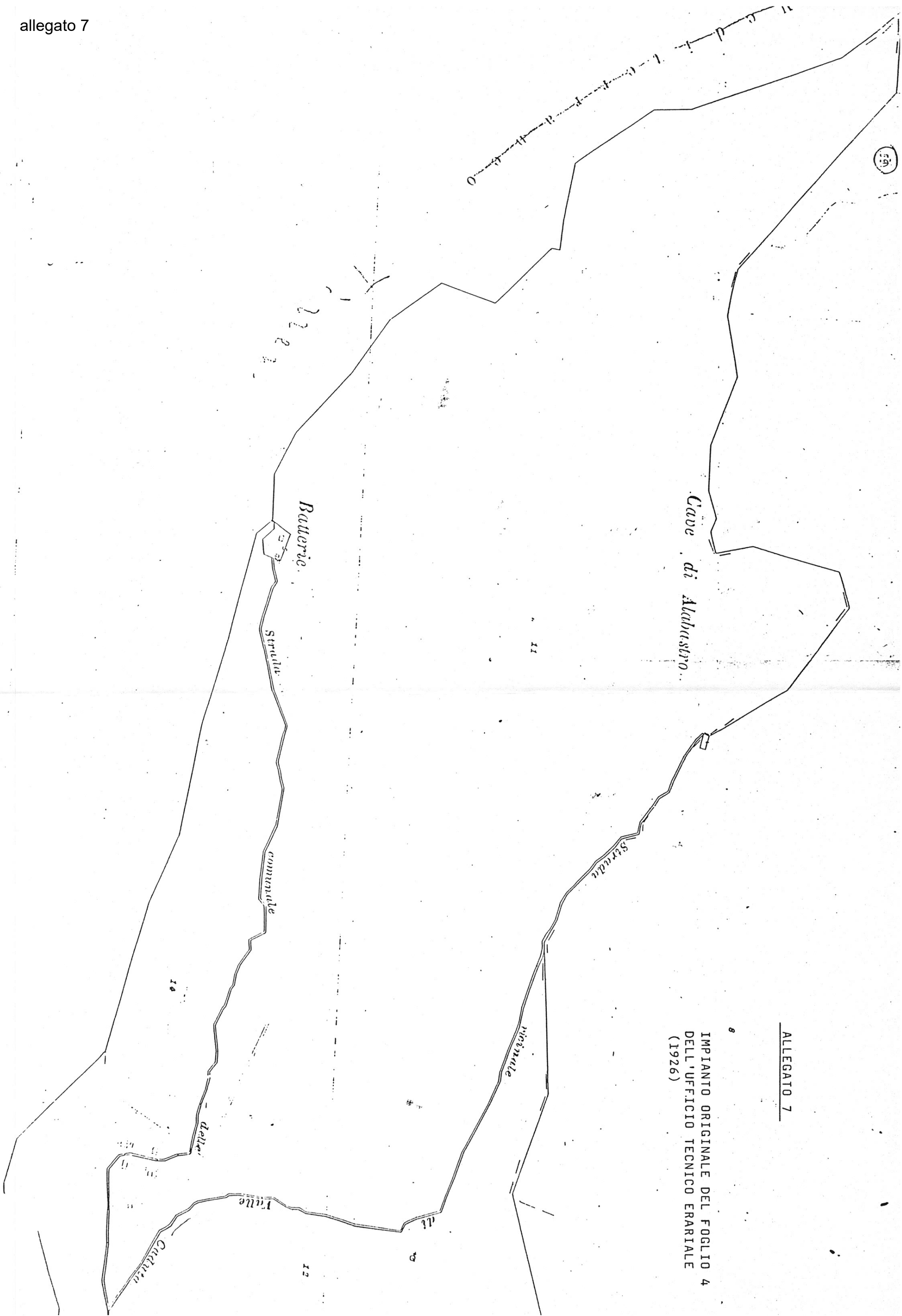
ALLEGATO 5

PLANIMETRIA DEL GEOMETRA ROSSI ALLEGATA
AL TESTAMENTO DEL BARONE LUIGI AGUET RE-
DATTO NEL 1949



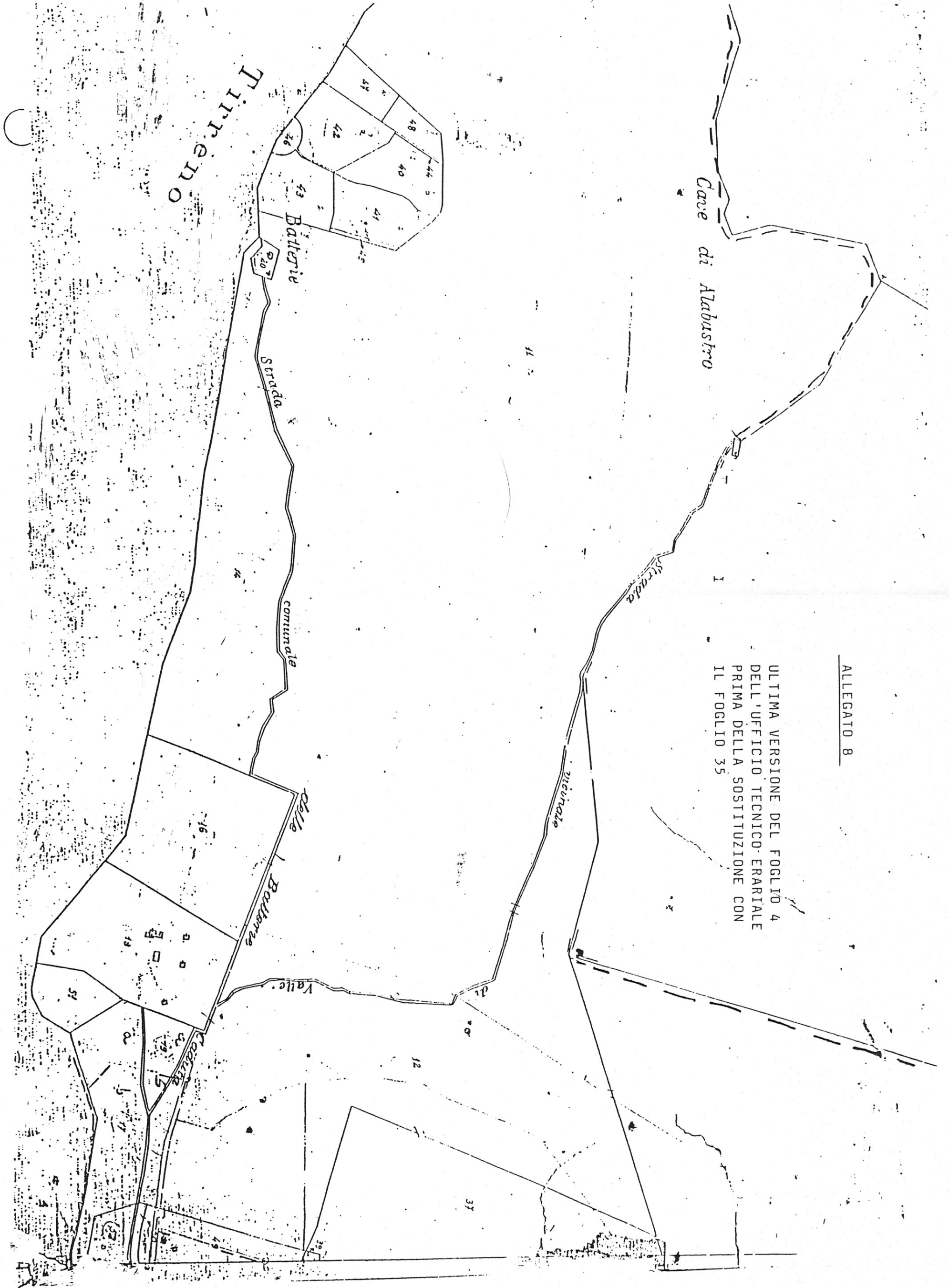
ALLEGATO 6

DISTRIBUZIONE DELLE PROPRIETA'
IN SEGUITO AGLI ATTI DI TRANSA-
ZIONE INTERCORSI TRA GLI EREDI
DEL BARONE LUIGI



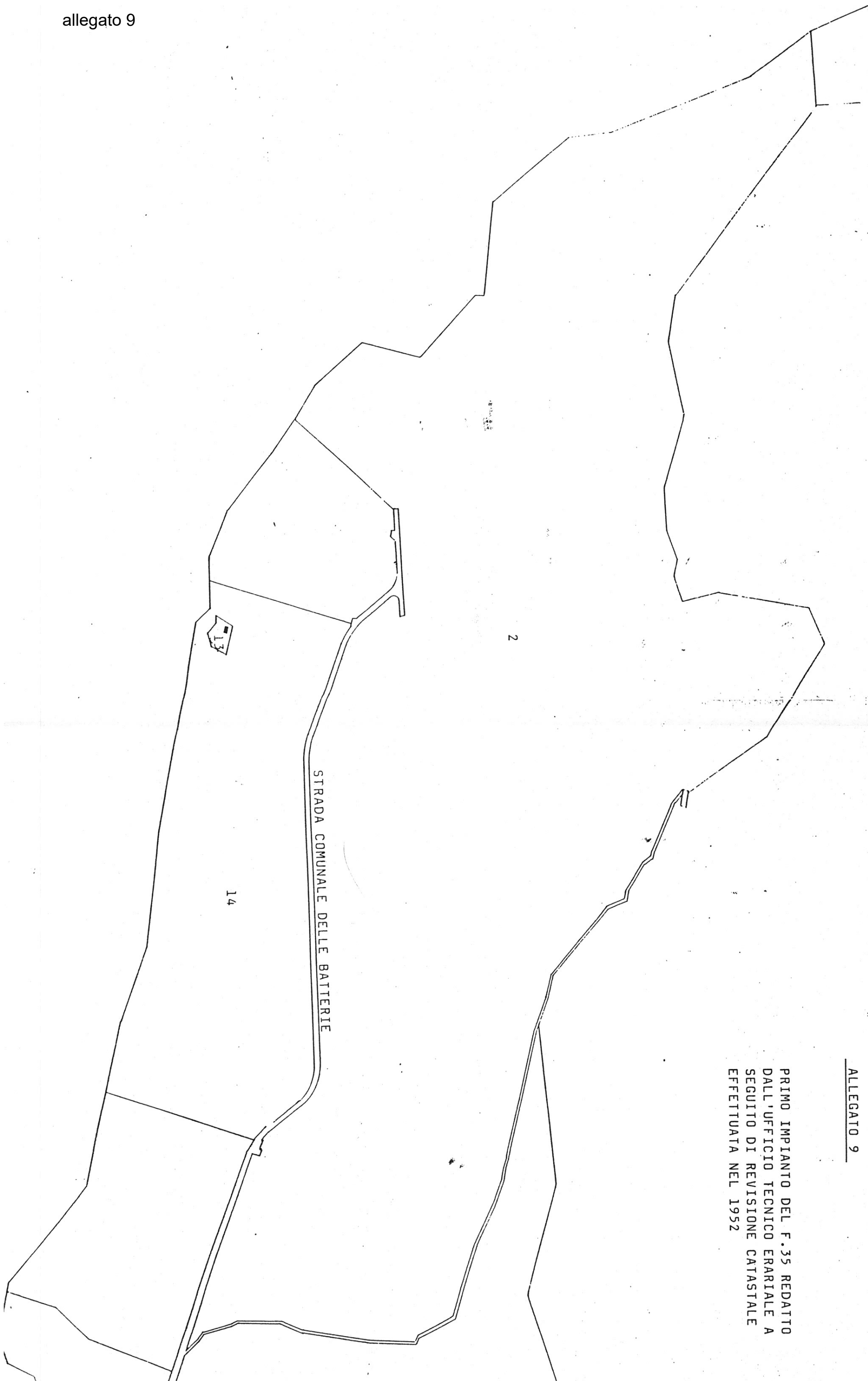
ALLEGATO 7

8
IMPIANTO ORIGINALE DEL FOGLIO 4
DELL'UFFICIO TECNICO ERARIALE
(1926)



ALLEGATO 9

PRIMO IMPIANTO DEL F.35 REDATTO
DALL'UFFICIO TECNICO ERARIALE A
SEGUITO DI REVISIONE CATASTALE
EFFETTUATA NEL 1952



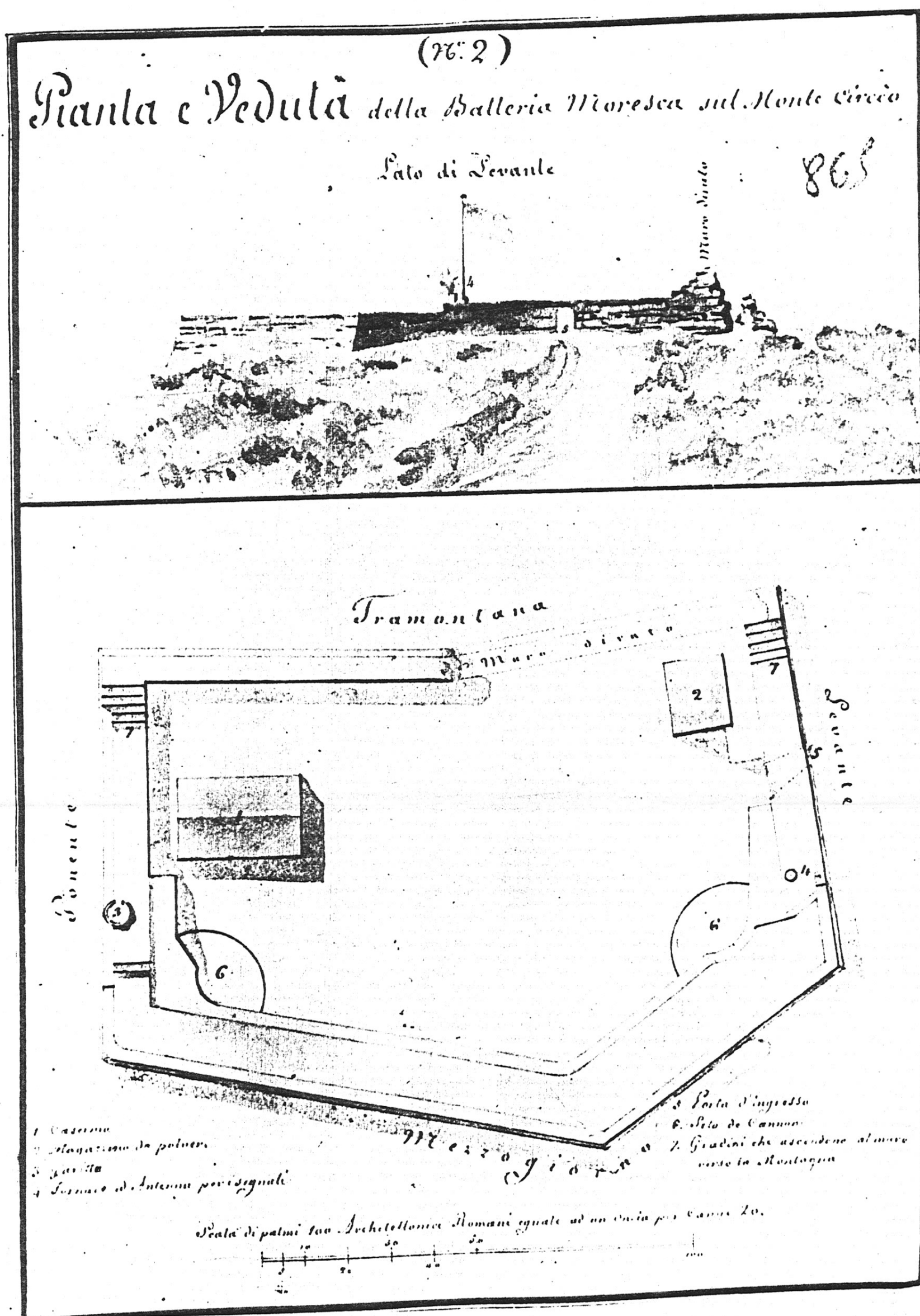
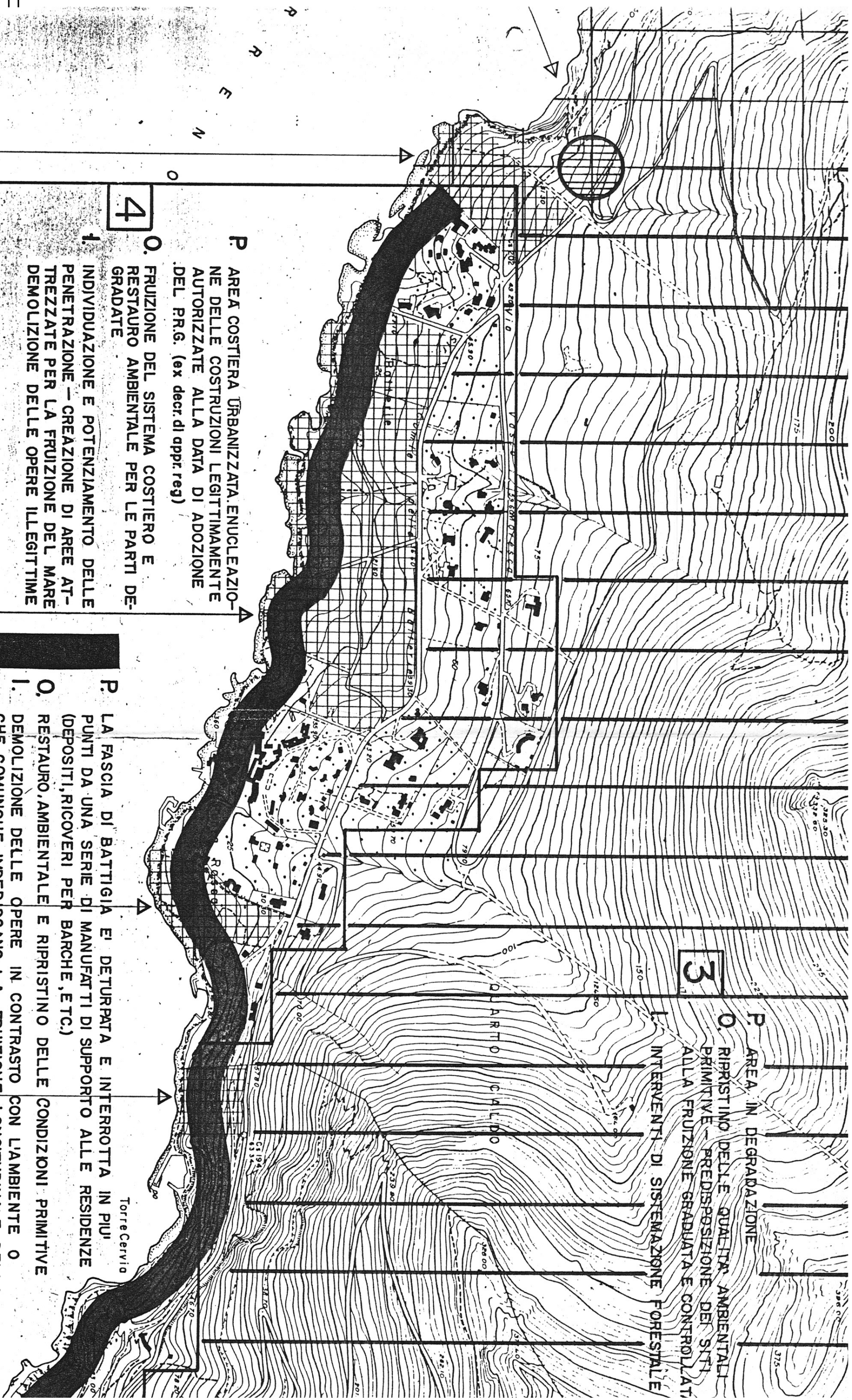
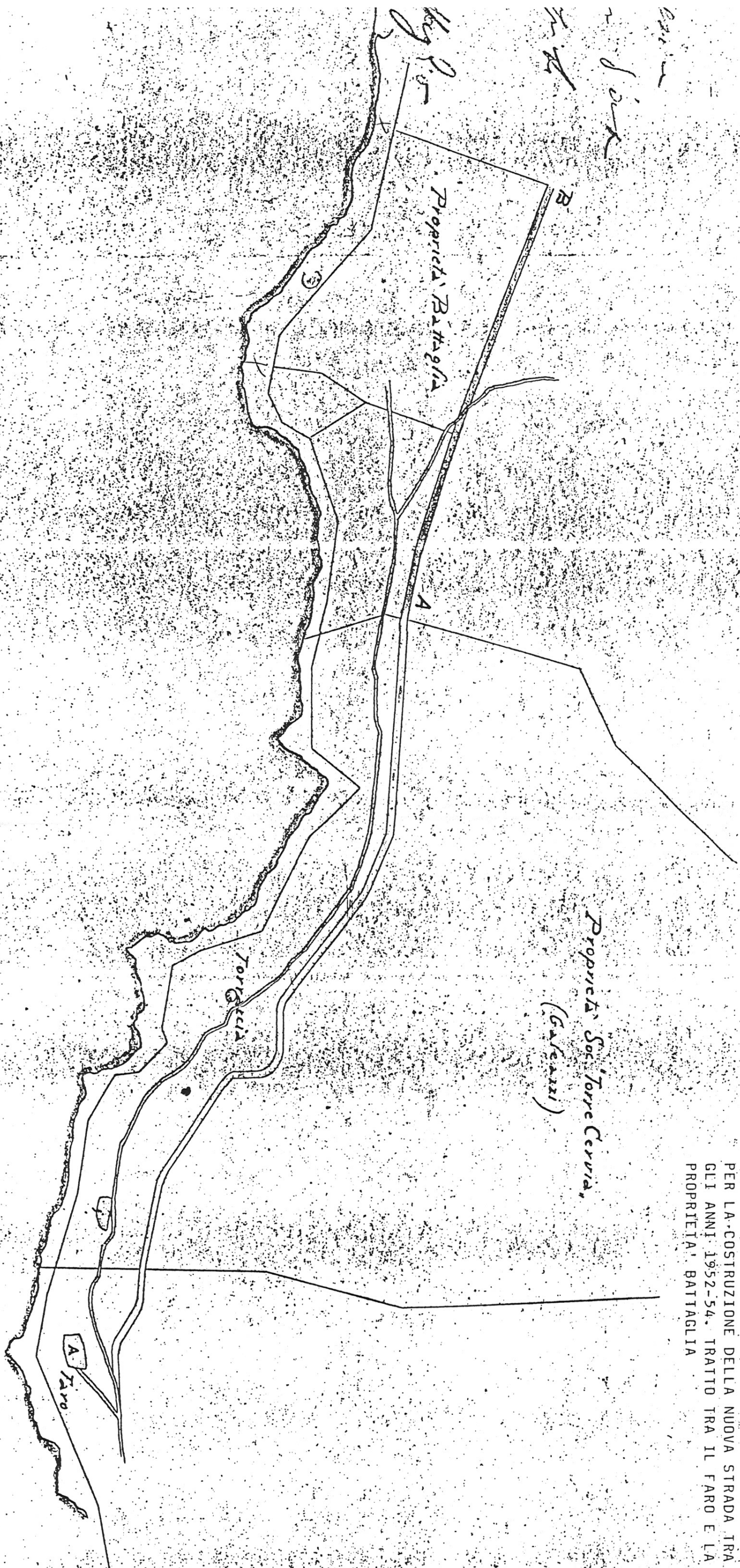


FIG. 230 - PIANTA E PROSPETTO DELLA BATTERIA MORESCA (DIS. DEL 1817). LE BATTERIE MORESCA E CERVIA VENNERO COSTRUITE DALLE TRUPPE FRANCESI ACQUARTIERATE IN S. FELICE NEL 1811 PER

SOSTITUIRE LE OMONIME TORRI ORAMAI DIRUTE. FABBRICATE IN GRAN FRETTA LE BATTERIE SI DETERIORARONO RAPIDAMENTE TANTO DA DOVER ESSERE NOTEVOLMENTE RESTAURATE NEL 1817 (NR. 9).

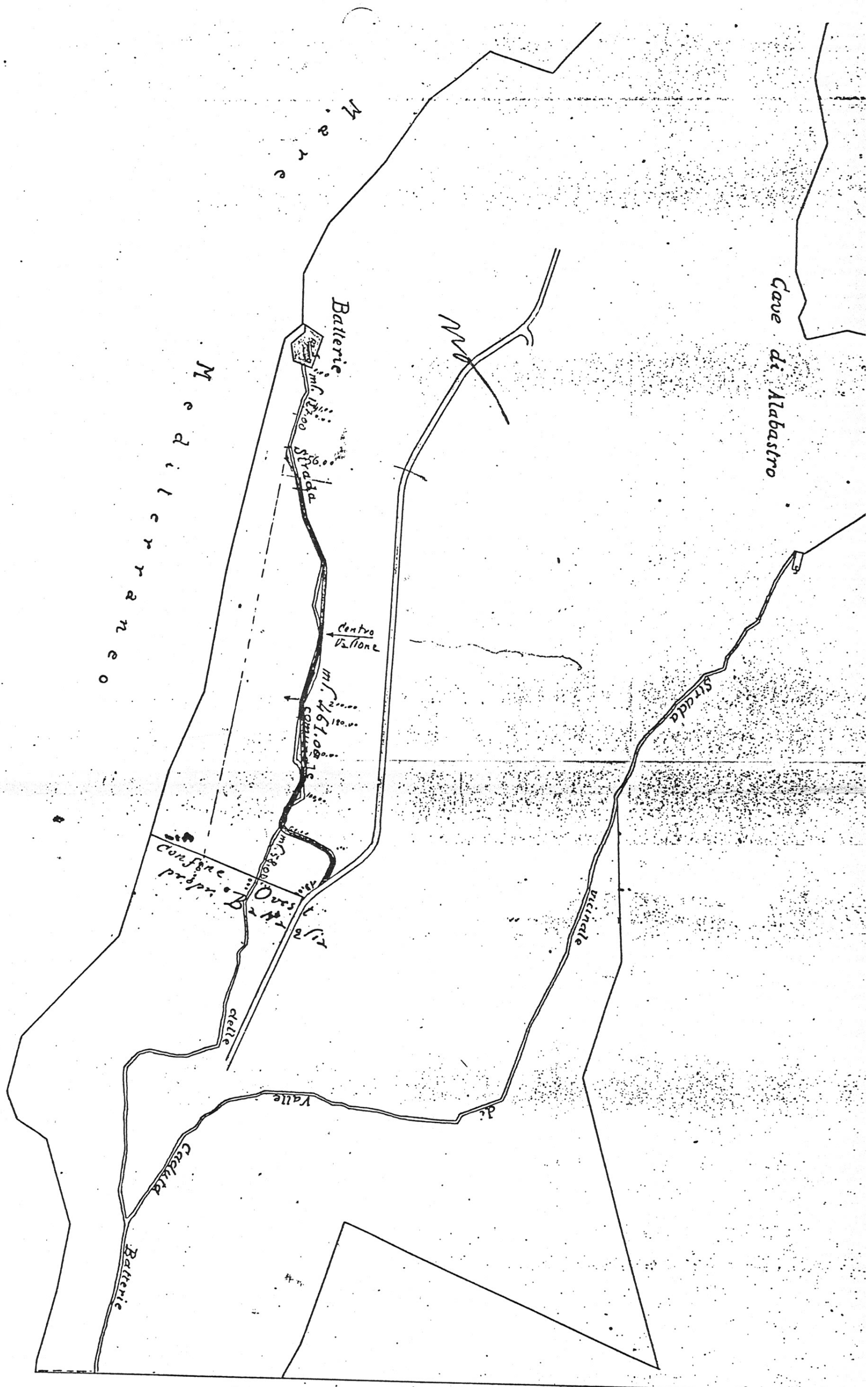




ALLEGATO 12

PLANIMETRIA DELLE STRADE DELLE BATTERIE
 REDATTA DAL GEOMETRA ANDREA D'ANDRASSI
 PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA STRADA TRA
 GLI ANNI 1952-54. TRATTO TRA IL FARO E LA
 PROPRIETÀ BATTAGLIA

Semaforo



ALLEGATO 13

PLANIMETRIA DELLE STRADE DELLE BATTERIE
 REDATTA DAL GEOMETRA ANDREA D'ANDRASSI
 PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA STRADA
 TRA GLI ANNI 1952-54. TRATTO TRA LA PRO-
 PRIETA' BATTAGLIA E IL FORTINO.